

TOOLS REQUIRED:
Torx Wrench, T25
Wrench, 8mm

PARTS LIST

<u>Index</u>	<u>Description</u>	<u>Qty.</u>
1	Windshield, Lexan® FMR polycarbonate	1

PREPARATION

Note: retain all fasteners, as they will be reused.

1. Remove the 4 screws holding the Stock Windshield to the motorcycle. (Torx Wrench, T25.) **Figure 1.**
2. Remove the frame from the stock windshield by removing the outer screw assemblies. Keep this hardware separate.
3. Remove all remaining bushings and washers from the stock windshield.

INSTALLATION

1. Install bushings from the inside of the windshield and plastic washers from the outside of the windshield at all 6 hole locations on the windshield. Bushings will “snap” together with washers. **Figure 3.**
2. Mount aluminum bracket to **inside** of Windshield assembly at **outer holes**. Insert screw from outside and steel washer and nut from the back. **Figure 4.**
3. Mount windshield assembly to motorcycle with four remaining screws. **Figure 1.**

MAINTENANCE

Cleaning: Wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and, if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths.

Paint, glue residue removal: Moisten cotton with a small amount of Naphtha or Turpentine **followed by a wash as above.** Apply a quality plastic cleaner, such as McGuir's Mirror-Glaze MG-17 to the screen. This will leave a protective coating on the screen making future cleaning easier. Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures. Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen. The solvent action of the alcohol in these products will destroy the screen. Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen.



Figure 1

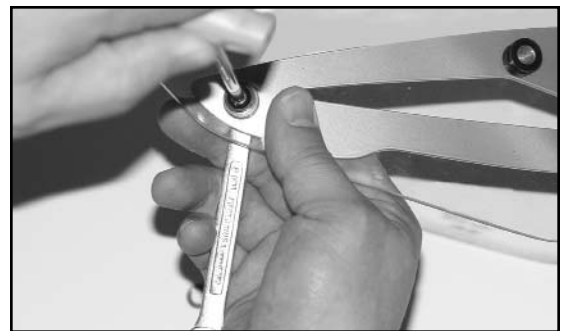


Figure 2

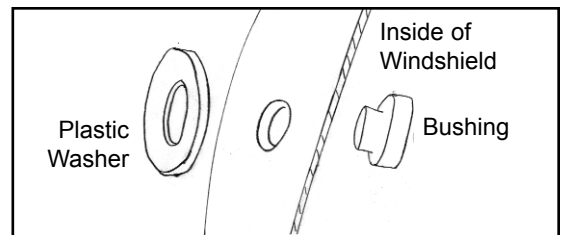


Figure 3

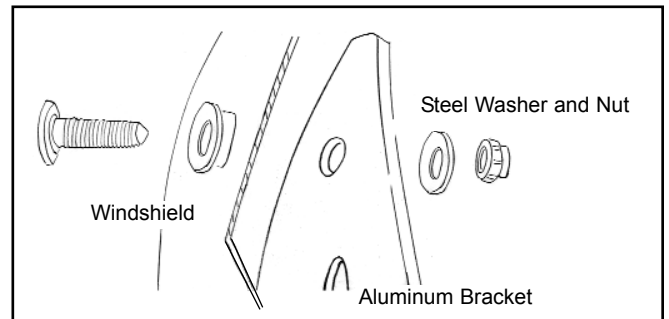


Figure 4

WARNING

Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit losen Zubehörteilen. Überprüfen Sie die Halterungen regelmäßig auf festen Sitz.

Die heutigen Motorräder sind mit einer ausreichenden Rahmensteifigkeit gebaut, um den moderaten Belastungen standzuhalten, die durch die absehbare Hinzufügung eines oder mehrerer Zubehörteile auf sie ausgeübt werden. Wenn ein oder mehrere Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen, entfernen Sie sofort das / die Zubehörteil (e). Nehmen Sie kein Motorrad in Betrieb, das unsichere Fahreigenschaften aufweist.

Lassen Sie das Problem von erfahrenem Servicepersonal beheben, bevor Sie mit installiertem Zubehör fahren. Bei weiteren Fragen zu Handhabungsproblemen im Zusammenhang mit einem oder mehreren Zubehörteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.

Sonnenlicht, das von der inneren Krümmung der Windschutzscheibe reflektiert wird, kann zu bestimmten Tageszeiten zu einem extremen Wärmestau auf den Instrumenten des Motorrads führen und diese möglicherweise sogar zum Schmelzen bringen. Gehen Sie beim Parken vorsichtig vor, um dies zu vermeiden. Stellen Sie Ihr Motorrad in Richtung Sonne ab oder platzieren Sie einen undurchsichtigen Gegenstand über diesem Bereich.