



Read these instructions carefully and thoroughly before beginning work. Dealers if installing this windshield for a customer please give them this manual. It contains information needed to properly maintain and use this product.

 <p>Attention: Special notes and cautionary measures which can prevent damage to the accessory or motorcycle.</p>	 <p>Note: Tips for facilitation of operation, control and adjustment, as well as maintenance work.</p>
---	--

TOOL REQUIRED:

- 3mm Hex Key
- 10mm Wrench



Figure 1



Figure 2

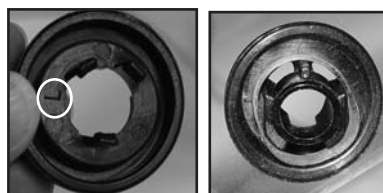


Figure 3

CONTENTS OF KIT

Item	Description	Qty.
Z2415-A		
1	VStream® Windshield	1


 For correct windshield to mirror clearance, Mirror Extender Kit Z5300 (or similar kit) is required when mounting Z2415-A.




Z5300

PREPARATION

Install Mirror Extender Kit Z5300.

 Some R 1200 GS models have front bushings isolating the hole of the stock windshield. If you have these bushings, they will *not* be re-used in the installation of your new ZTechnik Windshield. *All* other stock hardware will be re-used.

 Pay attention to the *acorn nut and the top hat* located inside the side brackets. Do not let these parts fall to the inside of the motorcycle. Figure 1.

1. Remove the stock windshield. Figure 1 and 2.

 The Cap assemblies attached to the windshield are left and right sided. Do not mix. Figure 3.

2. Remove the Cap Assemblies from the original windshield.

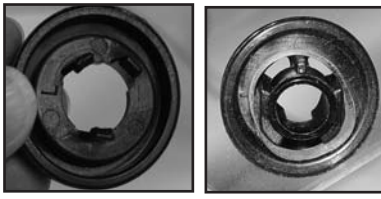


Figure 4 Showing Exterior Bushing

INSTALLATION



Note: All parts are in same location as original.

1. Install the Cap Assemblies to the ZTechnik Windshield. Mate the two pieces, noting the position of the three tabs. **Figure 4.**
2. Install the Windshield at the left and right sides of the motorcycle. Top Hat and Acorn Nut go to the inside of the bracket. **Keep hardware loose. Figure 5.**
3. Install windshield to stock hardware at front. **Figure 6.**
4. Firmly tighten all hardware. There will be a slight gap between the Top Hat and the Acorn Nut at the sides.



The Acorn Nut is designed to “bottom-out” when tightened. It prevents the Top Hat Assembly from being removed when adjusting the windshield rake angle.

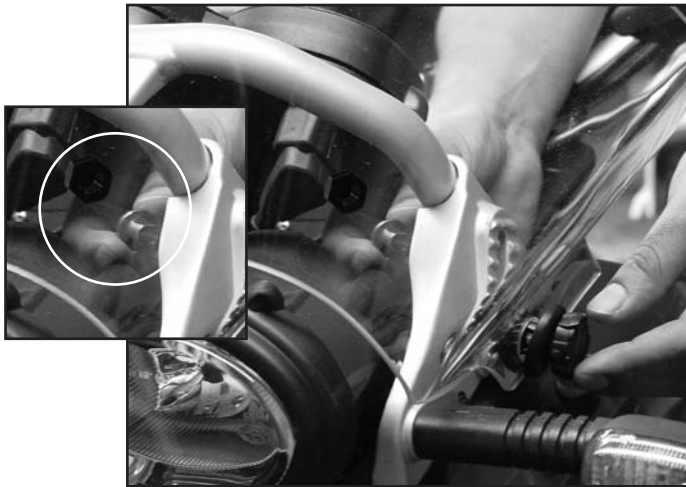


Figure 5



Figure 6



Optional Lever Action Rake Adjust Kit Z5200

Fits 2004~ R1200GS

Lever Action combines the shaft and nut of the traditional windshield adjustment hardware into a one-piece design. A quick flip of the lever is all it takes to disengage the windshield - within seconds you will have our screen in its new position and be back on the road.

MAINTENANCE

To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths. **Paint, glue residue or grease removal:** Moisten cotton with Naphtha or Turpentine followed by a wash as above. National Cycle Shield Wash™ makes a good daily cleaner and comes with a handy travel size bottle. N1401-01 Shield Wash is safe for helmet visors.

Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures. Do not clean the screen with glass cleaners.

Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen.

RAIN REPELLENT

Do not use rain protective products made for glass. We recommend National Cycle's brand Rain Zip® (Part No. N1410-01).

WARNING

Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit losen Zubehörteilen. Überprüfen Sie die Halterungen regelmäßig auf festen Sitz.

Die heutigen Motorräder sind mit einer ausreichenden Rahmensteifigkeit gebaut, um den moderaten Belastungen standzuhalten, die durch die absehbare Hinzufügung eines oder mehrerer Zubehörteile auf sie ausgeübt werden. Wenn ein oder mehrere Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen, entfernen Sie sofort das / die Zubehörteil (e). Nehmen Sie kein Motorrad in Betrieb, das unsichere Fahreigenschaften aufweist.

Lassen Sie das Problem von erfahrenem Servicepersonal beheben, bevor Sie mit installiertem Zubehör fahren. Bei weiteren Fragen zu Handhabungsproblemen im Zusammenhang mit einem oder mehreren Zubehörteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.

Sonnenlicht, das von der inneren Krümmung der Windschutzscheibe reflektiert wird, kann zu bestimmten Tageszeiten zu einem extremen Wärmestau auf den Instrumenten des Motorrads führen und diese möglicherweise sogar zum Schmelzen bringen. Gehen Sie beim Parken vorsichtig vor, um dies zu vermeiden. Stellen Sie Ihr Motorrad in Richtung Sonne ab oder platzieren Sie einen undurchsichtigen Gegenstand über diesem Bereich.