



## INSTALLATION AND OWNER'S MANUAL

Z2404 VStream Replacement Windscreen  
for R 1200 ST  
Quantum Coated Lexan® Polycarbonate

### Attention

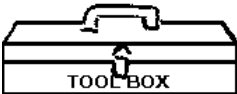


Special notes and cautionary measures which can prevent damage to the accessory or motorcycle.

### Note:



Tips for facilitation of operation, control and adjustment, as well as maintenance work.



**TOOLS REQUIRED:**  
Torx Wrench, T25



Right and left side of motorcycle is determined while sitting on the bike.

### PARTS LIST

<u>Index</u>	<u>Description</u>	<u>Qty.</u>
1	VStream Windshield, Quantum Coated Lexan® polycarbonate	1

### INSTALLATION



**Retain all fasteners, as they will be reused.**

1. Remove the 4 screws holding the stock windshield to the motorcycle. (**Torx Wrench, T25**)
2. Remove the four wellnuts with washers from the original windscreen.



**Washers may separate from wellnuts. Do not loose washers.**

3. From the front of shield, install wellnuts into ZTechnik windscreen. Replace washers into wellnuts if necessary.
4. Place the ZTechnik VStream Windscreen into position on motorcycle. Reinstall the original bolts through the fairing and into wellnuts.
5. Tighten the bolts firmly. (**Torx Wrench, T25**)

### MAINTENANCE

**Cleaning:** Wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and, if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths.

**Paint, glue residue removal:** Moisten cotton with a small amount of Naphtha or Turpentine followed by a wash as above. Apply a quality plastic cleaner, such as McGuir's Mirror-Glaze MG-17 to the screen. This will leave a protective coating on the screen making future cleaning easier. Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures. Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen. The solvent action of the alcohol in these products will destroy the screen. Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen.

## WARNING

Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit losen Zubehörteilen. Überprüfen Sie die Halterungen regelmäßig auf festen Sitz.

Die heutigen Motorräder sind mit einer ausreichenden Rahmensteifigkeit gebaut, um den moderaten Belastungen standzuhalten, die durch die absehbare Hinzufügung eines oder mehrerer Zubehörteile auf sie ausgeübt werden. Wenn ein oder mehrere Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen, entfernen Sie sofort das / die Zubehörteil (e). Nehmen Sie kein Motorrad in Betrieb, das unsichere Fahreigenschaften aufweist.

Lassen Sie das Problem von erfahreinem Servicepersonal beheben, bevor Sie mit installiertem Zubehör fahren. Bei weiteren Fragen zu Handhabungsproblemen im Zusammenhang mit einem oder mehreren Zubehörteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.

Sonnenlicht, das von der inneren Krümmung der Windschutzscheibe reflektiert wird, kann zu bestimmten Tageszeiten zu einem extremen Wärmestau auf den Instrumenten des Motorrads führen und diese möglicherweise sogar zum Schmelzen bringen. Gehen Sie beim Parken vorsichtig vor, um dies zu vermeiden. Stellen Sie Ihr Motorrad in Richtung Sonne ab oder platzieren Sie einen undurchsichtigen Gegenstand über diesem Bereich.