

## MONTAGEANLEITUNG



**Artikel-Bezeichnung:**  
SHARK/HURRIC  
2-1 Kompletanlage Suzuki  
GSX-8R/S

**Bestellnummer:**  
65260207

### Lieferumfang

- 1x Endschalldämpfer (je nach bestellter Variante)
- 2x Krümmer mit Katalysator, Flansch und Hülse
- 1x Y-Stück mit Lambdasonden Anschluss, Adapter M18 auf M12
- 1x Zwischenrohr mit Katalysator. Kennzeichnung e24 00349F
- 1x Halter 73 schwarz (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Halter)
- 1x Halter lang schwarz, 5x Feder lang, 1x Distanz 20mm
- 1x Schraube M8x40 mit U-Scheibe und Mutter, 1x Schraube M8x20, 1x Schraube M8x15, 2x U.Scheibe
- 1x Mutter M8
- 1x Carbon- oder Edelstahl-Schelle (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Schelle)

### Anbaubeispiele:



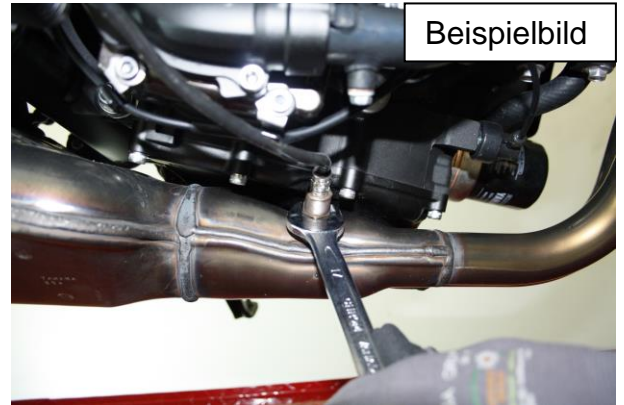
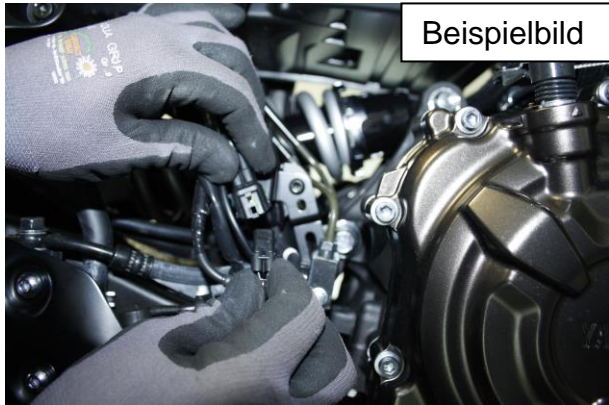
Shark SRC 4



Shark Street GP

## Demontage der Originalauspuffanlage

1. Achten Sie zuerst auf einen sicheren und stabilen Stand Ihres Motorrades, wir empfehlen für die Montagearbeiten das Motorrad mit einem Montageständer aufzubockern, z.B. mit dem PROTECH Edition Montageständer aus dem Hause FECHTER DRIVE.
2. Stecken Sie das Kabel der Lambdasonde aus, legen das Kabel bis nach unten hin frei und lösen Sie die Lambdasonde aus dem Krümmer (so wird das Kabel durch das Aus und Eindrehen der Lambdasonde nicht mitgedreht und somit auch nicht beschädigt).



3. Lösen Sie nun die beiden Befestigungsschrauben des Endschalldämpfers unterm Motor. Lassen Sie jedoch die Schraube in Fahrtrichtung rechts noch montiert, so dass die Anlage später nicht herunterfallen kann.



4. Wir empfehlen zur einfachen Montage und Demontage der Krümmer Anlagen den Kühler zu entfernen, bzw. die Befestigung des Kühlers, dadurch können Sie die Schrauben des Krümmer am Zylinder leichter erreichen.
5. Lösen Sie nun alle 4 Muttern an den Stehbolzen der Zylinder, entfernen Sie dann die bereits lockere Schraube am Endschalldämpfer und entfernen Sie die gesamte Anlage in einem Stück.





## Montage der HURRIC oder SHARK Auspuffanlage

1. Stecken Sie die Krümmerrohre in den 2-1 Sammler. Die Flansche und Alu-Drehhülsen sind bereits an den Krümmer-Rohren vormontiert. Führen Sie nun den Krümmer mit den Alu-Hülsen voraus in die Zylinderanschlüsse ein.
2. Fixieren Sie die Flansche mittels der vier Original-Schrauben locker am Zylinder und hängen Sie 2 langen Zugfedern zwischen Flansch und Öse am Krümmer ein.
3. Hängen Sie dann 2 lange Zugfedern zwischen dem 2-1 Sammler und den Krümmern ein und drehen Sie die Lambdasonde ein.
4. Schieben Sie das Zwischenrohr auf den Sammler auf und befestigen Sie dieses mittels der Schraube an der originalen Aufnahme, siehe Bild.



## Montage Endschalldämpfer mit Halter (SHARK SRC 4 und DSX-10)

1. Montieren Sie den langen schwarzen Halter auf der Rückseite des Soziusfußrastenträgers, ziehen Sie die Schraube aber noch nicht fest an.



2. Montieren Sie nun den Halter Nr. 73 auf der Rückseite des Endschalldämpfers, die große Gummi-U-Scheibe wird hierbei zwischen Endschalldämpfer und Halter montiert. Die U-Scheibe und Zahnscheibe wird zwischen Halter und Schraubenkopf gelegt. Schieben Sie den Endschalldämpfer auf den Anschluss des 2-1 Sammlers.
3. Drehen Sie dann den Schalldämpfer gegen den Uhrzeigersinn, bis der Halter an der Aufnahme des Original-Schalldämpfers anliegt und befestigen Sie diesen locker mittels der mitgelieferten M8 Schraube und Mutter.

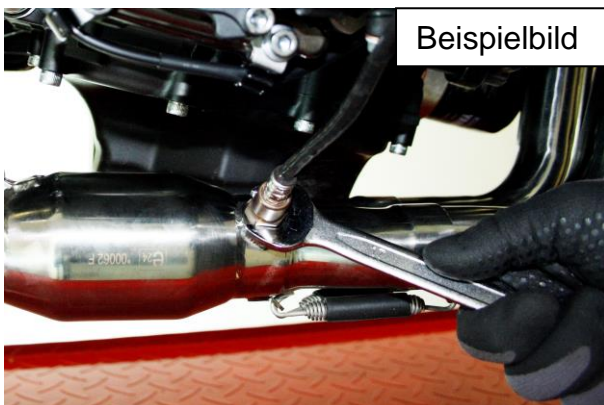
### Montage Endschalldämpfer mit Schelle (SHARK Street-GP)

Montieren Sie den langen schwarzen Halter auf der Rückseite des Soziasfußrastenträgers, ziehen Sie die Schraube aber noch nicht fest an. (siehe oben)

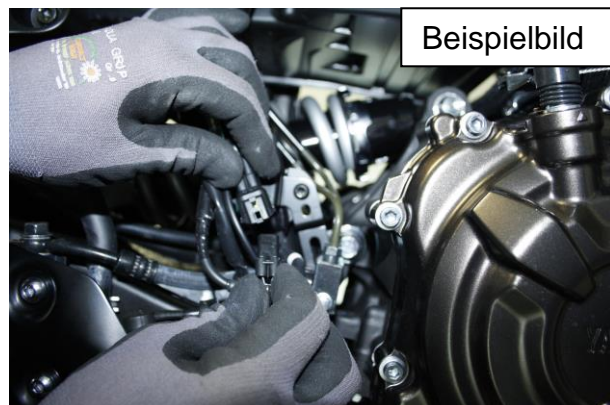
1. Schieben Sie dann die Schelle vorsichtig über den Endschalldämpfer, richten Sie Schelle und den Halter entsprechend zueinander aus und verschrauben Sie die Schelle am Halter.

### Endmontage

1. Überprüfen Sie nun nochmals den kompletten Verlauf, die korrekte Positionierung der Auspuffanlage und die Schräglagenfreiheit.
2. Hängen Sie dann die zwei Federn zwischen Endschalldämpfer und 2-1 Sammler ein und ziehen Sie von hinten nach vorne Schritt für Schritt alle Schrauben fest. Verlegen Sie nun wieder das Lambdasondenkabel nach oben, klemmen den Stecker wieder an.



Beispielbild



Beispielbild

<b>Achtung! Wichtiger Montagehinweis</b>	<b>Bitte beachten Sie die Montagehinweise in unserem SHARK Montagehandbuch!</b>
<b>Stand: 08.07.2024</b>	<b>Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten. SHARK EXHAUSTSYSTEM ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH</b>