M O N T A G E A N L E I T U N G

	Artikel-Bezeichnung:	Bestellnummer:
SHARK TECHNOLOGY EXHAUST / HURRIC EXHAUST SYSTEMS	SHARK/HURRIC 3-1 Komplettanlage Yamaha MT-09 Yamaha Tracer 900	65260089 65260099

Lieferumfang

1x Endschalldämpfer (je nach bestellter Variante)
1x 3-1 Krümmer mit Flansche inkl. Kat und Lambdasondenanschluß M12
5x Feder lang
2x Schraube M8 + Mutter
1x Halter schwarz 303 für MT-09 (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Halter)
1x Halter schwarz 315 für Tracer 900 (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Halter)
1x Halter schwarz 314 (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Schelle)
1x Carbon- oder Edelstahl-Schelle (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Schelle)

Anbaubeispiele:

SHARK DSX-7 an MT-09

SHARK DSX-10 an Tracer 900

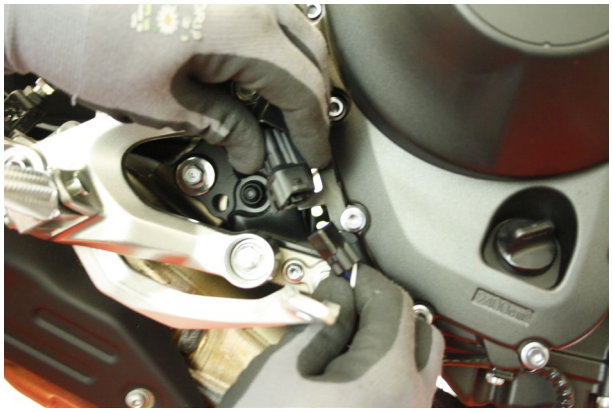
SHARK Street-GP an MT-09

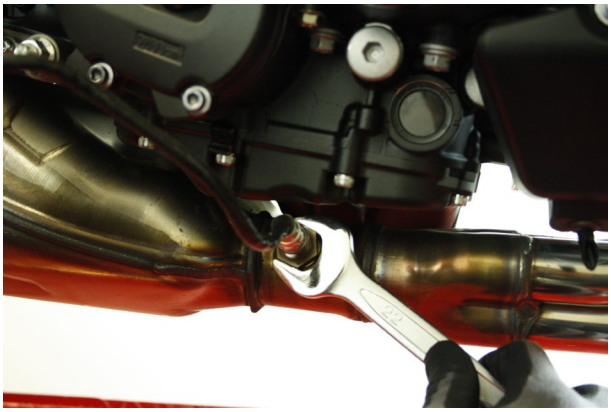
SHARK Street GP an Tracer 900

Demontage der Originalauspuffanlage

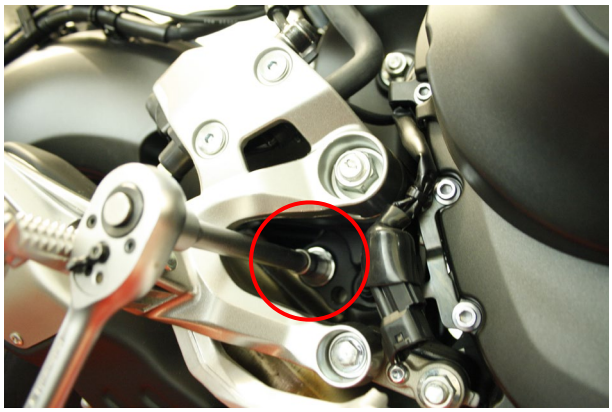
1. Achten Sie zuerst auf einen sicheren und stabilen Stand Ihres Motorrades, wir empfehlen für die Montagearbeiten das Motorrad mit einem Montageständer aufzubocken, z.B. mit dem PROTECH Edition Montageständer aus dem Hause FECHTER DRIVE.

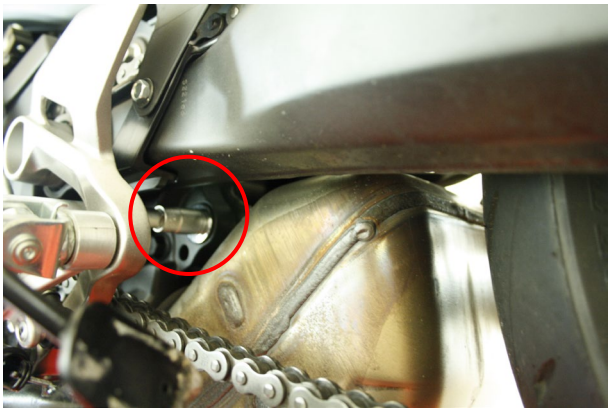
2. Stecken Sie nun das Kabel der Lambdasonde aus, legen das Kabel bis nach unten hin frei und lösen Sie die Lambdasonde aus dem Krümmer (so wird das Kabel durch das Aus und Eindrehen der Lambdasonde nicht mitgedreht und somit auch nicht beschädigt).



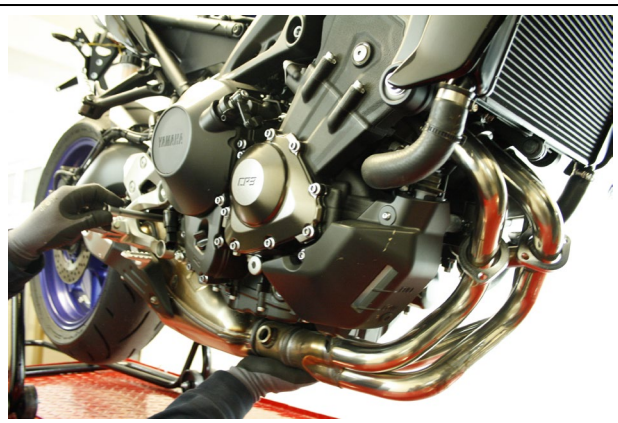


3. Lösen Sie nun die beiden Befestigungsschrauben des Endschalldämpfers unterm Motor. Lassen Sie jedoch die Schraube in Fahrtrichtung rechts noch montiert, so dass die Anlage später nicht herunterfallen kann.





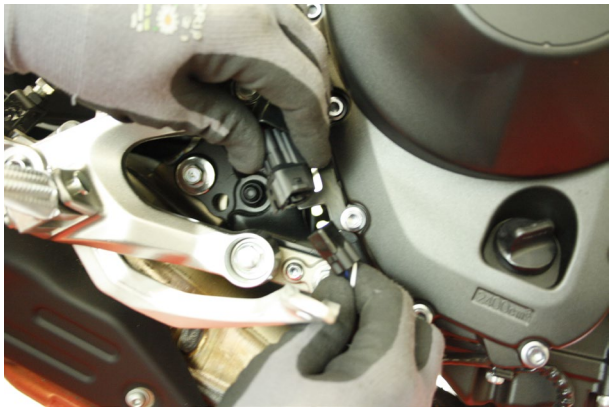
4. Lösen Sie nun alle 6 Muttern an den Stehbolzen der Zylinder, entfernen Sie dann die bereits lockere Schraube am Endschalldämpfer und entfernen Sie die gesamte Anlage in einem Stück.

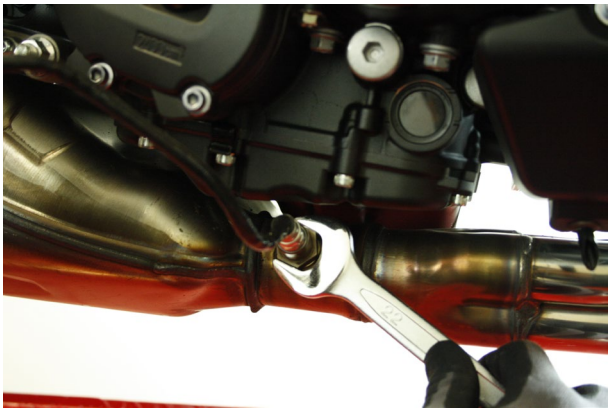


Montage HURRIC oder SHARK 3-1 Krümmer

1. Führen Sie die 3 Krümmer mit den Alu-Hülsen voraus in die Zylinderanschlüsse ein und fixieren Sie die Flansche mittels der 6 Original-Muttern locker am Zylinder und hängen Sie 3 langen Zugfedern zwischen Flansch und Öse am Krümmer ein.

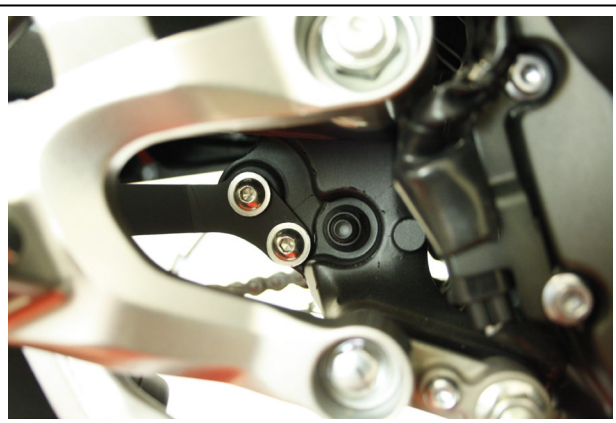
2. Schrauben Sie nun die Lambdasonde wieder ein, verlegen das Kabel nach oben, schließen den Stecker wieder an und ziehen Sie die Schutzhülle über die Steckerverbindung. Ziehen Sie nun die Lambdasondenschraube wieder fest an.





Montage Endschalldämpfer mit Halter (SHARK DSX-7 und DSX-10)

1. Montieren Sie nun den Halter Nr. 303 (MT-09) bzw. 315 (Tracer 900) auf der Rückseite des Endschalldämpfers, die große Gummi-U-Scheibe wird hierbei zwischen Endschalldämpfer und Halter montiert. Die U-Scheibe und Zahnscheibe wird zwischen Halter und Schraubenkopf gelegt. Schieben Sie dann den Endschalldämpfer auf den Anschluss des 3-1 Sammlers.
2. Drehen Sie dann den Schalldämpfer gegen den Uhrzeigersinn, bis der Halter an der Aufnahme des Original-Schalldämpfers anliegt und befestigen Sie diesen locker mittels der mitgelieferten M8 Schrauben und Muttern.



Montage Endschalldämpfer mit Schelle (SHARK Street-GP und HURRIC Supersport)

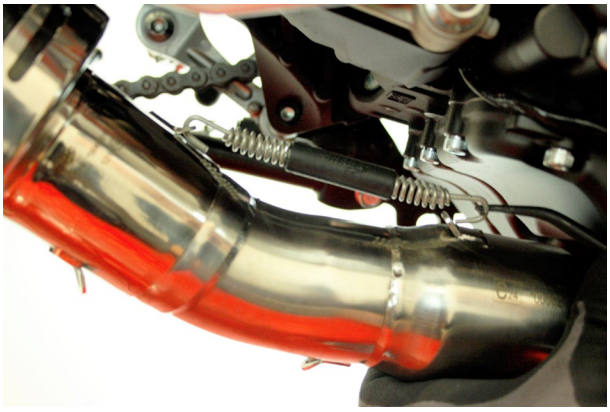
1. Montieren Sie den Halter Nr. 314 locker an der Aufnahme für den Original-Schalldämpfer anhand der mitgelieferten M8 Schrauben und Muttern.

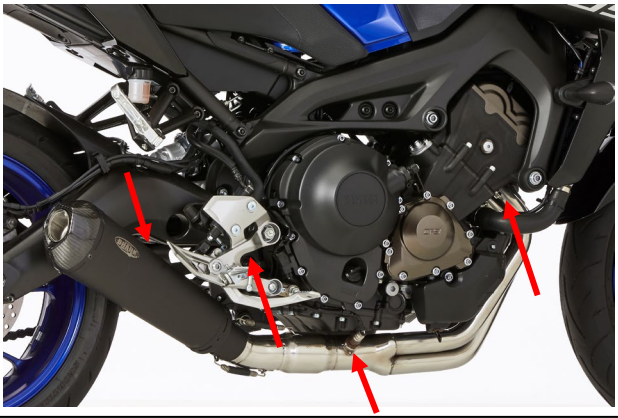
2. Schieben Sie dann die Schelle vorsichtig über den Endschalldämpfer, richten Sie Schelle zu dem Halter entsprechend aus und verschrauben Sie die Schelle locker am Halter Nr. 314.

Endmontage

1. Überprüfen Sie nun nochmals den kompletten Verlauf, die korrekte Positionierung der Auspuffanlage und die Schräglagenfreiheit.

2. Hängen Sie dann die zwei langen Federn zwischen Endschalldämpfer und 3-1 Sammler ein und ziehen Sie von hinten nach vorne Schritt für Schritt alle Schrauben (Halter an Endschalldämpfer bzw. Schelle an Halter, Halter am Rahmen, Lambdasonde und 6x Muttern am Zylinder) fest.





Achtung! Wichtiger Montagehinweis	**Bitte beachten Sie die Montagehinweise in unserem SHARK Montagehandbuch!**
Stand: 11.01.2019	**Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.** **SHARK EXHAUST SYSTEM ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH**